**PLANNING TRIENNAL DE FORMATION D'UN INSPECTEUR CNS 2024- 2026** NOM : **DJINDIL JUDE**

| PRIORITE | INTITULE DE LA FORMATION | **ANNEE 2024** | **ANNEE 2025** | **ANNEE 2026** | DATE PREVUE DE REALISATION ET LIEU | DUREE DE FORMATION |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Formations initiales** | | | | | | |
| 1 | Sensibilisation sur les Lois et règlements de l'aviation civile (notamment code de l'aviation civile, les RAT 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 15 et 19 et les procédures associées) | | | | | |
| 1 | Système de gestion de la sécurité | | | | | |
| 2 | Sensibilisation sur les exigences, procédures et mesures de sûreté applicables | | | | | |
| 2 | Système qualité | | ■ | | 12 au 16 avril Tunis / Caire | 05 jours |
| 2 | Etudes de sécurité | | | ■ | 07 au 11 juillet à Niamey | 05 jours |
| 2 | Formation en facteur humain | ■ | | | 15 au 19 Aout Niamey/Nairobi | 05 jours |
| 2 | Anglais technique | | | | 1er au 30 Juin Accra/Nairobi | 30 jours |
| 1 | Formation GSI CNS | | | | | |
| **Formation en cours d'emploi (FCE)** | | | | | | |
| 1 | préparation de l'audit,<br><br>conduite de l'audit et des réunions d'ouverture et de clôture<br>rédaction du rapport,<br>approbation du Plan d'Action correctrice<br>Suivi du Plan d'action correctrice | | | | | |

| Formations spécialisées | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Equipements de Communication (VHF/UHF, CPDLC, ATS/DS, AMHS) | | | | 05 au 18 Septembre Toulouse | 14 jours |
| 1 | Maintenance ILS | | | ■ | 21 au 29 Juillet Casablanca | 09 jours |
| 2 | Système de navigation GNSS | | ■ | | 17 au 21 Juillet Casablanca/Nairobi | 05 jours |
| 2 | Maintenance Radar | | | | | |
| 1 | Maintenance VOR | | | | | |
| 1 | Certification des fournisseurs CNS | | | | | |
| 2 | Technique d'enquête accident d'aviation | | | | | |
| 1 | Maintenance DME | | | | | |
| 2 | Maintenance ADS/B | | | | | |
| 2 | ECCAIRS | | | | | |
| 2 | Méthodologie et meilleur pratique pour la mise en œuvre de l'ASBU | | | | 17 au 21 aout Singapour | 05 jours |
| 1 | Résolutions des problèmes de sécurité | ■ | | | 26 au 30 octobre Nairobi | 05 jours |
| 2 | Analyse et investigation des évènements ATM | | | | | |
| 3 | Formation auditeur OACI ANS (CBT) | | ■ | | Toute l'année | TBN |
| 3 | Formation des formateurs | | | ■ | 26 au 30 Mars Douala | 05 jours |

TBN: To Be Notified (à Notifier)

*Note 1 : Le chiffre un (01) dans la première colonne défini la priorité la plus élevé et le trois (03) la priorité la plus faible.*

*Note 2 : Les formations non réalisées durant l'année en cours seront reconduites l'année suivante.*

N'Djaména, le 13 FEV 2024

- Le Chef de Service des Normes de Sécurité de Navigation Aérienne

**DJIKINI MAHAMAT NOUR**

- le chef de service Météorologie Aéronautique et Recherche et Sauvetage

**KELO KAYATO**

Vérifié par :

Le Directeur de la Navigation Aérienne
et des Aérodromes

**HISSEIN KOKOI**

Approuvé par :

Le Directeur Général de l'ADAC

AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE
SENOUSSI HASSANA ABDOULAYE
Dignité de Grand Officier de l'Ordre National du Tchad