PLANNING TRIENNAL DE FORMATION D'UN INSPECTEUR MET - SAR 2024-2026 NOM : **KELO KAYATO**

PRIORITE	INTITULE DE LA FORMATION	ANNEE 2024	ANNEE 2025	ANNEE 2026	DATE PREVUE DE REALISATION ET LIEU	DUREE DE FORMATION
Formations initiales						
1	Sensibilisation sur les Lois et règlements de l'aviation civile (notamment code de l'aviation civile, les RAT 2, 3, 4, 5, 10, 11, 12, 15 et 19 et les procédures associées)					
1	SMS/SSP		■		15 au 20 Mars Yaoundé	05 jours
1	Sensibilisation sur les exigences, procédures et mesures de sûreté applicables					
2	Système de Gestion de Qualité					
2	Etudes de Sécurité (EDS)	■			05 au 10 Mai Yaoundé	05 jours
2	Facteur Humain (FH)	■			25 au 29 Juillet Niamey	5 jours
2	Anglais technique			■	02 au 30 Novembre ACCRA	30 jours
1	GSI MET					
Formation en cours d'emploi (FCE)						
1	Préparation de l'audit, Conduite de l'audit et des réunions d'ouverture et de clôture, Rédaction du rapport, Approbation du Plan d'Action correctrice et Suivi du Plan d'action correctrice					

Formations spécialisées						
2	Etalonnage des Equipements Météorologiques	■			30 Novembre au 19 Décembre Toulouse	20 jours
2	Exploitation images Satellitaires					
1	Système de Gestion de la qualité Météorologique			■	28 Septembre au 02 Octobre Casablanca	5 jours
1	Administrateur SAR		■		13 au 17 Juin Tunis	5 jours
1	Prévision & Protection			■	20 au 24 Mai Nairobi	5 jours
1	Veille Météorologique des Aérodromes		■		12 au 16 Août Niamey	5 jours
2	Technique d'Enquête Accident d'Aviation		■		02 au 06 Novembre Dakar	5 jours
2	Recherches et Sauvetage			■	05 au 24 Juin Yaoundé	5 jours
2	Gestion de la Fatigue	■			31 Août au 04 Septembre Dakar	5 jours
2	Système ADREP/ECCAIRS					
2	Méthodologie et meilleure pratique pour la mise en œuvre de l'ASBU					
2	Analyse et investigation des Evènements ATM					
1	Résolution des Problèmes de Sécurité			■	24 au 28 Octobre Caire	5 jours
3	Auditeur OACI ANS (CBT)		■		Toute l'année	TBN
3	Formation des Formateurs					

To Be Notified (à Notifier)

Note 1 : Le chiffre un (01) dans la première colonne défini la priorité la plus élevé et le trois (03) la priorité la plus faible.

Note 2 : Les formations non réalisées durant l'année en cours seront reconduites l'année suivante

N'Djaména, le 13 FEV 2024

Elaboré par :

- Le Chef de Service des Normes de Sécurité de Navigation Aérienne

DJIKINI MAHAMAT NOUR

- le chef de service Météorologie Aéronautique et Recherche et Sauvetage

KELO KAYATO

Vérifié par :

Le Directeur de la Navigation Aérienne et des Aérodromes

HISSEIN KOKOI

Approuvé par :

Le Directeur Général de l'ADAC

AUTORITÉ DE L'AVIATION CIVILE
SENOUSSI HASSANA ABDOULAYE
Dignité de Grand Officier de l'Ordre National du